

Leucio Rossi è Professore Associato presso l'Università degli Studi dell'Aquila, nel Settore Scientifico Disciplinare CHIM/07 "Fondamenti Chimici delle Tecnologie". È titolare degli insegnamenti di Chimica presso il Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale e del corso di Green Chemistry presso il corso di Laurea Magistrale in Scienze Chimiche.

Ha conseguito la Laurea in Chimica presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" nel febbraio 1991 con la votazione di 110/110 e lode. Presso la stessa Università, dal 1991 al 1994 ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca in Scienze Chimiche (VII Ciclo). Durante lo svolgimento del Dottorato ha svolto attività di ricerca presso l'Ecole Européenne des Hautes Etudes des Industries Chimiques de Strasbourg.

Dal 1995 al 2002 è stato ricercatore nel SSD CHIM/07 (già C06X) Fondamenti Chimici delle Tecnologie presso l'Università degli Studi dell'Aquila. Dal 2002 ad oggi ricopre l'incarico di Professore Associato (SSD CHIM/07) presso la stessa Università.

Nel 1997 ha vinto il premio "IS-EOS '97 Award for Young Chemists" 3<sup>rd</sup> International Symposium of Electroorganic Synthesis - Kurashiki (Giappone).

È membro della Società Chimica Italiana e fa parte dell'Editorial Board delle riviste *Current Green Chemistry*, *International Journal of Environmental Research and Public Health* e *Universal Journal of Green Chemistry*.

Autore di circa 80 lavori a stampa pubblicati su riviste internazionali ad ampia diffusione e di comunicazioni a congressi internazionali e nazionali. Attualmente la sua attività di ricerca si svolge nel campo dell'Elettrosintesi Organica e della Green Chemistry con lo sviluppo di nuove metodologie a basso impatto ambientale per la sintesi di composti di interesse industriale, farmaceutico e di sintesi; l'impiego di reagenti elettrogenerati, di liquidi ionici e l'utilizzo di CO<sub>2</sub> come fonte di carbonio; lo sviluppo di catalizzatori e processi per la idrogenazione selettiva di olii vegetali e la conversione degli stessi in green diesel.